

# Aérodromes et bases 1945-1962 (17)

Ami(e) Internaute,

Ce cent-trente-troisième diaporama est le dix-septième d'une série sur les aérodromes et les bases en Algérie de 1945 à 1962. Il concerne les aérodromes de Guelma, El-Milia et Redjas. Faites le circuler sans restriction !

Merci aux propriétaires des photos dont les noms apparaissent entre parenthèses.

Pour l'histoire de l'aviation en Algérie que je réalise, je recherche des photos, des documents, des récits et des témoignages, merci d'en parler autour de vous.

N'hésitez pas à me demander les diaporamas précédents.

Bien cordialement. Pierre Jarrige.

[Jarrige31@orange.fr](mailto:Jarrige31@orange.fr)

<http://www.aviation-algerie.com>



# Aérodrome de Guelma

L'EALA 5/70 s'installe à Guelma en février 1957, en provenance de Bône. Elle devient EALA 17/72 le 1<sup>er</sup> juillet 1957 à Guelma et repart à Bône en laissant un détachement jusqu'en avril 1958 au profit principalement du 1<sup>er</sup> REP du colonel Jeanpierre, de juillet 1958 à mai 1959, puis en novembre 1959.

Détachement de l'EALA 12/72 de Bône d'avril 1958 à septembre 1959. Détachement de l'EALA 7/72 de Tébessa de mai à septembre 1959.

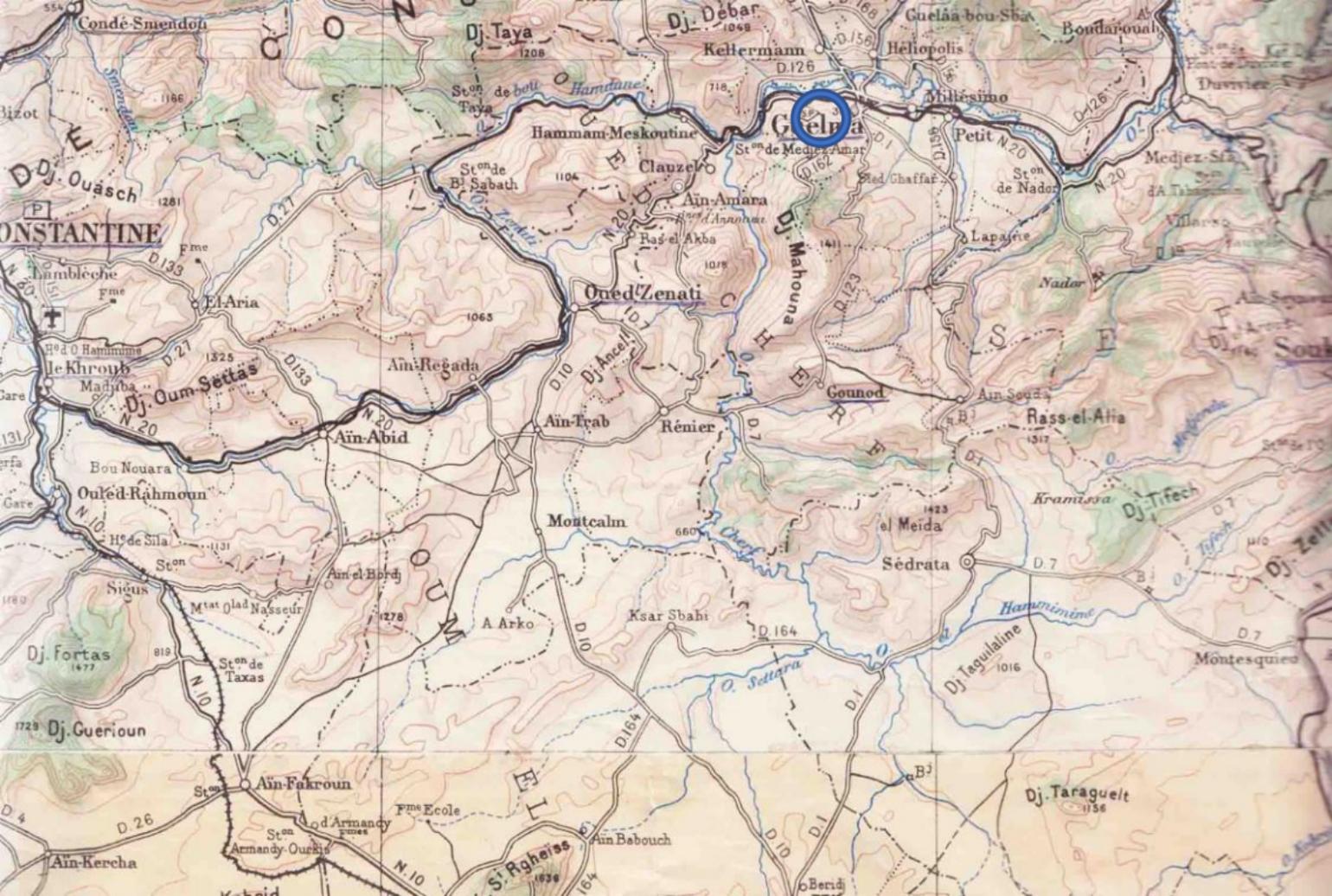
Détachement de l'EALA 3/4 de Bône de novembre 1959 à septembre 1960.

Le PA 2<sup>ème</sup> DIM, de l'ALAT arrive à Guelma en avril 1961, en relève d'une section du GAOA 6. Avec la création d'un second peloton au sein de la 2<sup>ème</sup> DI, le 1<sup>er</sup> avril 1957, il devient 1<sup>er</sup> PA 2<sup>ème</sup> DI et il va en novembre à Souk-Ahras. Il constitue quatre détachements à Guelma, Souk-Ahras, Tébessa et Bône.

Un DIH, puis EHO (*Vert*) du GH2 est mis en place en février 1957.

Guelma – 1957





Condé-Smendou

Dj Taya  
1208

Dj Debar  
1049

Guelaa bou-Sba

Boudaroual

Kellermann  
D.126

Heliopolis

Milicrains

CONSTANTINE

Hamman-Meskoutine

Guelma

Petit N 20

Dj. Ouasch

St<sup>on</sup> de bel

Clauzel

St<sup>on</sup> de Meuz Amar

St<sup>on</sup> de Nador

El Aria

St<sup>on</sup> de Bl Sabath

Ain Amara

Stad Ghaffar

Laparie

Dj. Oum Settas

Ras el Akba

Oued Zenati

Dj Mahouna

Nador

le Khroub

Ain Regada

Ain Trab

Rénier

Ain Souda

Bou Nouara

Dj Anzel

Montcalm

Gounod

Rass-el-Atia

Ouled-Rahmoun

Ain el Bordj

Ksar Sbahi

el Meida

Sédrata

Sious

Mat elad Nasseur

A Arko

Dj Taguilaïne

Dj Tifech

Dj. Fortas

St<sup>on</sup> de Taxas

Ain Babouch

Dj Taraguel

Montesquies

Dj. Guerioun

Ain Fakroun

St<sup>on</sup> d'Armandy

S' Raheiss

Berid

Ain Kercha

Fme Ecole

Armandy Oukis

Aérodrome de Guelma – 1960

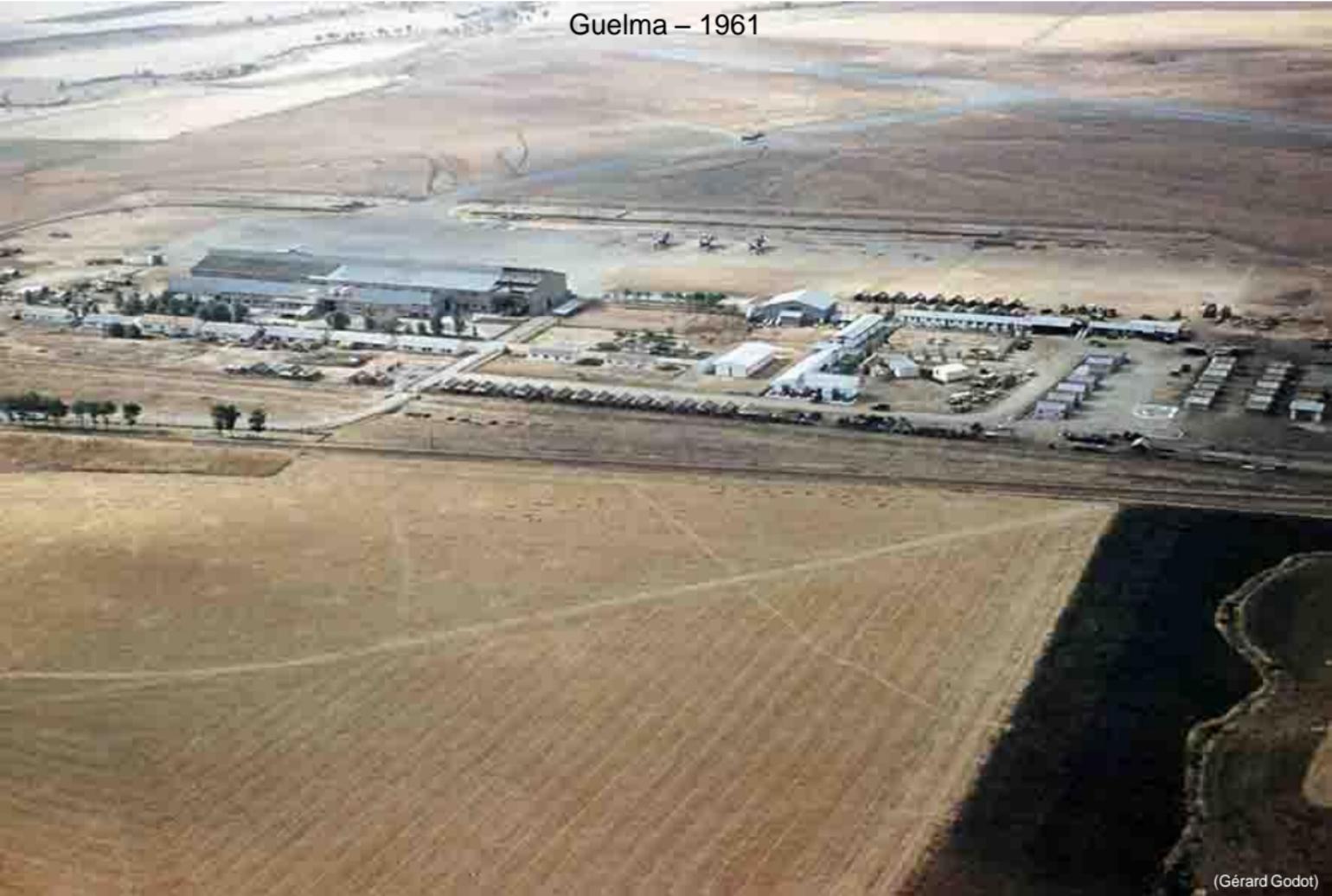


06

Guelma – 1960



Guelma – 1961



Guelma – 1961



Guelma - 1961



Guelma – 1961



Juillet 1962 – Guelma



Juillet 1962 – Guelma



1960 – Guelma



Hiver 1961 – Guelma – Installations du 1<sup>er</sup> PMAH 2<sup>ème</sup> DIM



Guelma – 1961



Guelma – 1961



(Gérard Godot)

1956 – Guelma – Morane-Saulnier 733 de l'EALA 6/70



1957 – Guelma – T-6 de l'EALA 17/72 devant des H-21 de la 31F et du GH 2



# Guelma – 1962



Mars 1958 – Guelma – *Alouette* du GH 2



Mars 1958 – Guelma – Morane-Saulnier 733 de l'ELA 54



Mars 1958 – Guelma – T-6 de l'EALA 17/72



Guelma – Parachutistes du 14<sup>ème</sup> RCP devant un T-6 de l'EALA 17/72



Octobre 1957 – Guelma – T-6 de l'EALA 17/72



1960 – Guelma – T-6 de l'EALA 3/4



Avril 1961 – Guelma – H-34 *Pirate*



(Philippe Sablon du Corail)

Hiver 1961 – Guelma – H-34 *Pirate*



Mai 1962 – Guelma – H-19 du GH 2



Eté 1957 – Guelma – *Noratlas* de l'ET 2/62 Anjou



1957 – Guelma – Piper L-18 du GALAT 3



1958 – Guelma – Cessna L-19 du GALAT 3



1957 – Guelma – H-21 du GH 2



Hiver 1961 – Guelma – DIH du GH 2



Mai 1958 – Guelma – Embarquement de Légionnaires dans un H-21 du GH 2



Mars 1958 – Guelma – Retour d'opération du GH 2



Guelma – Juillet 1960 – 1<sup>er</sup> PMAH 2<sup>ème</sup> DIM – Passation de commandement du capitaine André Girard au capitaine Jean-Claude Bernard-Bordes



1960 – Guelma – Arrivée d'un L-19 du 1<sup>er</sup> PMAH 2<sup>ème</sup> DIM posé en campagne



1960 –Guelma – Arrivée sur un berceau d'un H-21 du GH 2 avec le train principal abimé



1960 – Guelma – Récupération du H-21 de la diapositive précédente



Guelma – 1961 – Piper L-18 du 1<sup>er</sup> PMAH 2<sup>ème</sup> DIM



Guelma – 1961 – Cessna L-19 du 1<sup>er</sup> PMAH 2<sup>ème</sup> DIM



Guelma – 1961 – Cessna L-19 du 1<sup>er</sup> PMAH 2<sup>ème</sup> DIM



1958 – Guelma – Caudron *Simoun* F-BBRM de l'Aéro-club



(Jacques Mutin)

1957 – Guelma – Tiger Moth de l'Aéro-club



(Jacques Mutin)

1957 – Guelma – Salmson D7 *Cri-Cri* de l'Aéro-club



Guelma – Septembre 1958 – L' *Emeraude* F-OBIS de l'Aéro-club



Juillet 1962 – Guelma – Déménagement



# Aérodrome d'El-Milia

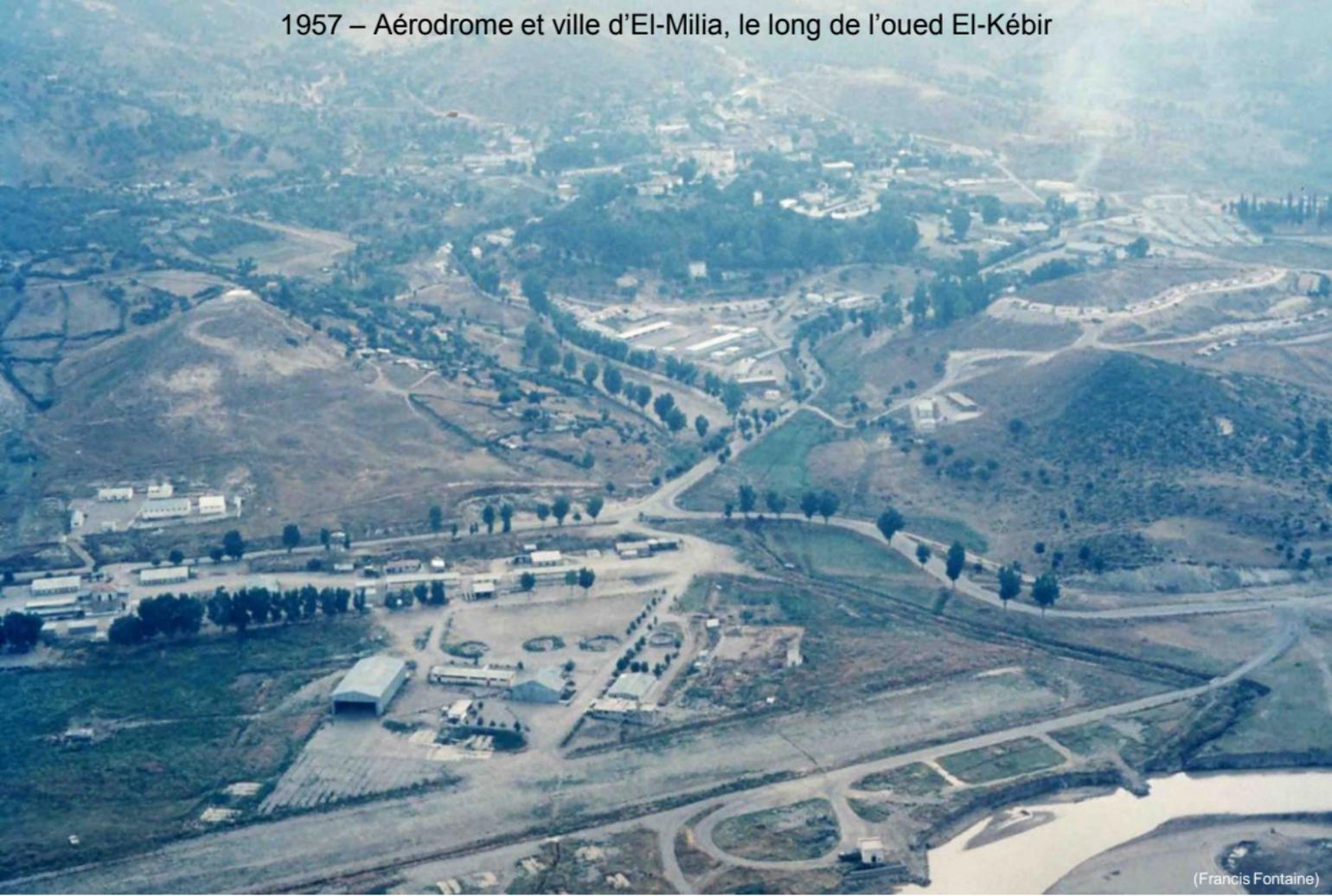
Au sud de Collo, la sous-préfecture d'El-Milia aménage l'aérodrome et se dote d'un aéro-club pour assurer les liaisons urgentes, il utilise le *Norécrin* F-BEOJ reçu en juillet 1959, souvent piloté par Jean-Marc Lavie (*Dadou*), et le *Jodel Ambassadeur* F-OBMN reçu en mai 1960.



1960 – Aéroport et ville d'El-Milia, le long de l'oued El-Kébir



1957 – Aéroport et ville d'El-Milia, le long de l'oued El-Kébir



Aérodrome d'El-Milia, le long de l'oued El-Kébir



1956 – Aérodrome d'El-Milia



El-Milia – 1956 – Hangar de l'Aéro-club et Piper L-18



El-Milia – Début 1957 – Piper L-18 du PMAH 14<sup>ème</sup> DI immatriculé au GAOA 6





El-Milia – Début 1957 –  
Piper L-18 du PMAH 14<sup>ème</sup> DI  
immatriculé au GAOA 6

Mai 1960 – El-Milia – PMAH 11<sup>ème</sup> DI, DIH de H-21 et NC 856 du GH 2



El-Milia – 1956 – Piper L-18 du PMAH 14<sup>ème</sup> DI immatriculé au GAOA 6



El-Milia – 1956 – *Broussard* de l'armée de l'Air

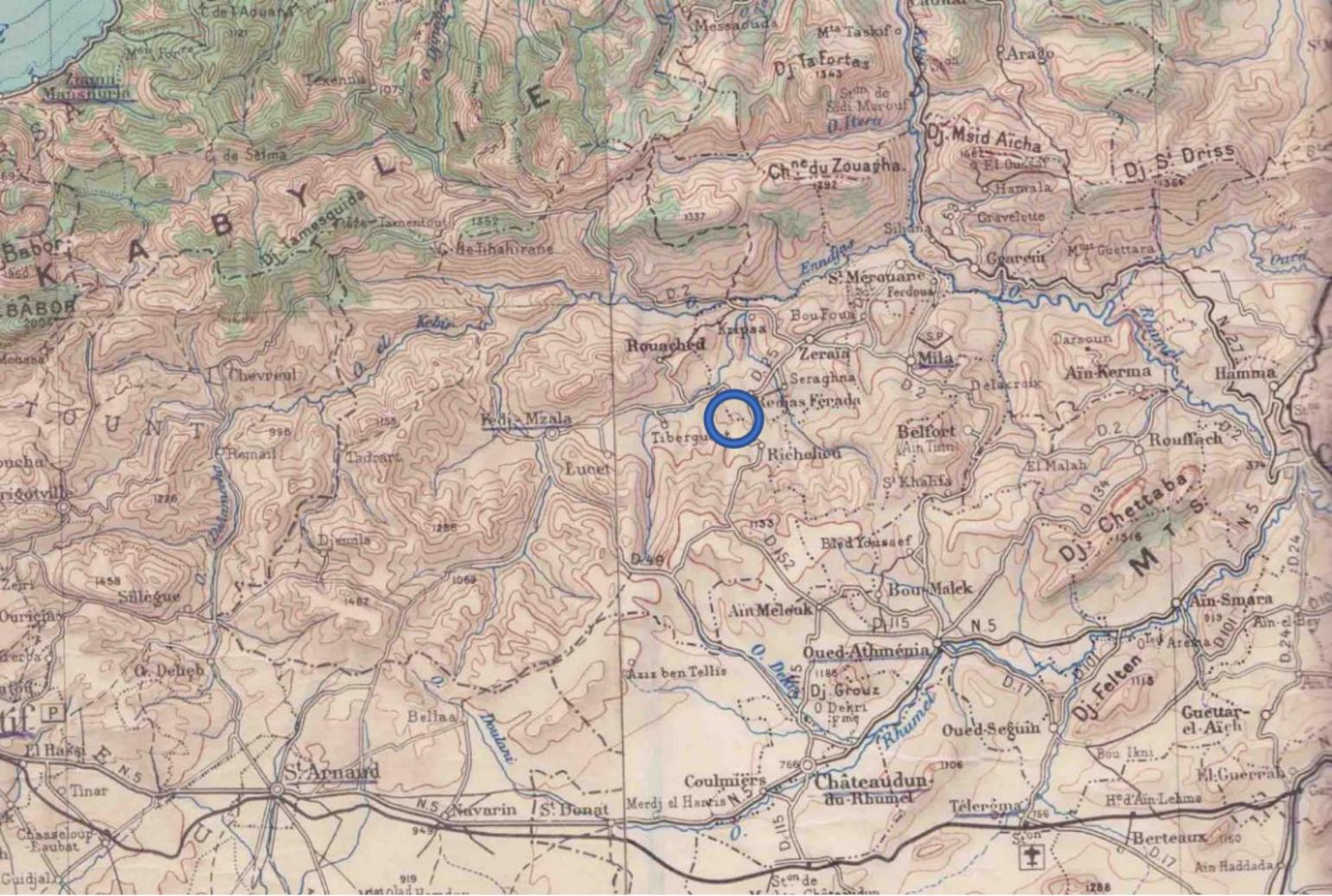


1960 – El-Milia, Jean Reymond, pilote du PMAH 11<sup>ème</sup> DI, et le Jodel *Ambassadeur* F-OBMN de l'Aéro-club



(Jean Reymond)





## Aérodrome de Redjas



Aérodrome de Redjas



# Redjas et son aérodrome



# Redjas et son aérodrome



Redjas et son aérodrome



# Redjas et son aérodrome



Redjas – Mai 1960 – Le silo et le hangar de l'Aéro-club



Redjas – Le hangar de l'Aéro-club



Redjas – 14 avril 1952 – Rassemblement



Redjas – Mai 1960 –

Claude Totereau, pilote du PMAH 25<sup>ème</sup> DP et un L-19, au pied du silo



(Claude Totereau)

Redjas – Mai 1960 – Cessna L-19 au pied du silo



Redjas – 3 mars 1960 – Tournée des popotes du général De Gaulle



Redjas 1959 – DIH du GH 2



(Max Polge)

(Eric Charlot)

Redjas 1959 – DIH du GH 2



Dernière diapositive



(Max Polge)



(Max Polge)